

EL I CAMPEONATO SOCIAL DEL MOTO CLUB VALENCIA

4-2-1946

Don José María Navarro, vencedor tras una gran carrera

La afición al motorismo ha sido siempre en Valencia bastante intensa. Hace unos años decayó considerablemente debido a la falta de material con que se contaba para desarrollarla. Últimamente la mayor facilidad para su adquisición ha incrementado considerablemente la posibilidad de organizar pruebas.

Con objeto de encauzar esa afición, se creó hace un año el Moto Club Valencia y en esta primera etapa, los resultados conseguidos son bien esperanzadores.

Ayer celebró esa sociedad el Campeonato, consistente en una prueba de regularidad sobre 235 kilómetros, la competición en la que mejor se demuestra el tecnicismo y dominio de la máquina de los participantes. En las pruebas de regularidad no se ha de tender únicamente al cuenta-kilómetros, sino también al reloj, ya que, como su denominación indica, el mejor resultado será el que más se aproxime al promedio fijado previamente.

La prueba de ayer fué durísima. Puede afirmarse que de las más duras que se han montado en España, atendiendo a la media horaria establecida y al estado de las carreteras sobre las que se desarrolló. Los cuatro puertos que se había de atravesar, los de Cárcer, Ollería, Albaida y Gallinera, y el barro originado en la carretera por la lluvia caída anteriormente, representó una dura prueba para los participantes, motivando el abandono de varios de los que tomaron la salida. No obstante, en general, el éxito deportivo ha sido extraordinario. Hubo competencia entre los corredores, algunos de ellos tuvieron una actuación completísima, como el vencedor don José María Navarro, cuya marca tan sólo estuvo separada por unos segundos de la establecida por la Organización. El material respondió, pero la pericia y decisión de Navarro y algún otro, como Alcaraz —que se retrasó 13 minutos que luego recuperó—, Benito, Fernández y Zarántón, compensó las deficiencias naturales y pudieron terminar la prueba con gran éxito.

Los representantes del Tercer Grupo de Automovilismo del Ejército y de la Policía de Tráfico tuvieron una lucida actuación, cooperando al emocionante desarrollo de la carrera.

Entre los abandonos más importantes, figuró el de don José Nando Marchó mas de media prueba con gran regularidad y cuando se perfilaba como uno de los favoritos se vio obligado a retirarse por habérsele terminado la gasolina.

La organización fué cuidada. Los dirigentes de la Federación Valenciana y de la Sociedad quisieron ofrecer una prueba bien atendida. Y su objetivo lo lograron plenamente. La instalación de controles a lo largo del recorrido fué numerosa, para atender posibles accidentes y vigilar estrechamente a los corredores. Afortunadamente no hubo desgracias, a pesar del mal estado de las carreteras, lo que constituye un verdadero prodigio en pruebas de esta índole. El secretario del Moto Club, señor Navarro, que trabajó infatigablemente, tuvo un doble éxito: en su calidad de organizador y como corredor, al adjudicarse brillantemente la prueba.

A las nueve de la mañana se dió la salida a los 21 participantes en la Avenida de Navarro Reverter, con intervalos de un minuto, para cubrir el recorrido Valencia, Alcira, Alcedúa de Crespins, Albaida, Pegó, Oliva, Sueca y Valencia. Actuaron de jueces de salida y llegada, los señores Castellví y González, de la U. V. E.

La clasificación general fué la siguiente:

Primer premio, don José Navarro Morales, sobre máquina «Norton 500», con 813 puntos; segundo, don Emilio Benito Aguil, sobre máquina «B. S. A. 500», con 993; cuarto, don Miguel Zarántón Octavio, sobre «D. K. W. 500», con 1.672; quinto, don Venancio Casanova Gilbert, sobre «Zundart 500», con 1.700; sexto, don Alejandro Segura Tudela, sobre «B. S. A. 500», con 2.347; séptimo, don José Fanjul, sobre «D. K. W. 500», con 2.348; octavo, don José Armero García sobre «Zundart 500», con 3.341; noveno, don Angel Mageira Figueira, sobre «Zundart 500», con 4.043; décimo, don Luis Alcaraz García, sobre «Gillet 500», con 4.152; undécimo, don Francisco Chuliá Chasquet, sobre «Zundart 500», con 4.280; duodécimo, don Eloy Garabito, sobre «F. M. W. 500», con 5.506; décimo tercero, don Luis Tejero Maza, sobre «Zundart 500», con 6.008; décimo cuarto don Luis Jarque Cebo, sobre «D. K. W. 125», con 10.755 puntos.

Clasificación social del Moto Club Valencia:

Primero, don José María Navarro; segundo, don Emilio Benito; tercero, don José Fernández, y cuarto, don Miguel Zarántón.

Clasificación de independientes: Primero, don Venancio Casanova, y segundo, don José Fanjul.

En los Viveros Municipales se celebró por la noche la entrega de premios a los vencedores. Los entregaron los señores Gamarra Oribe, que patrocinaba la prueba, y