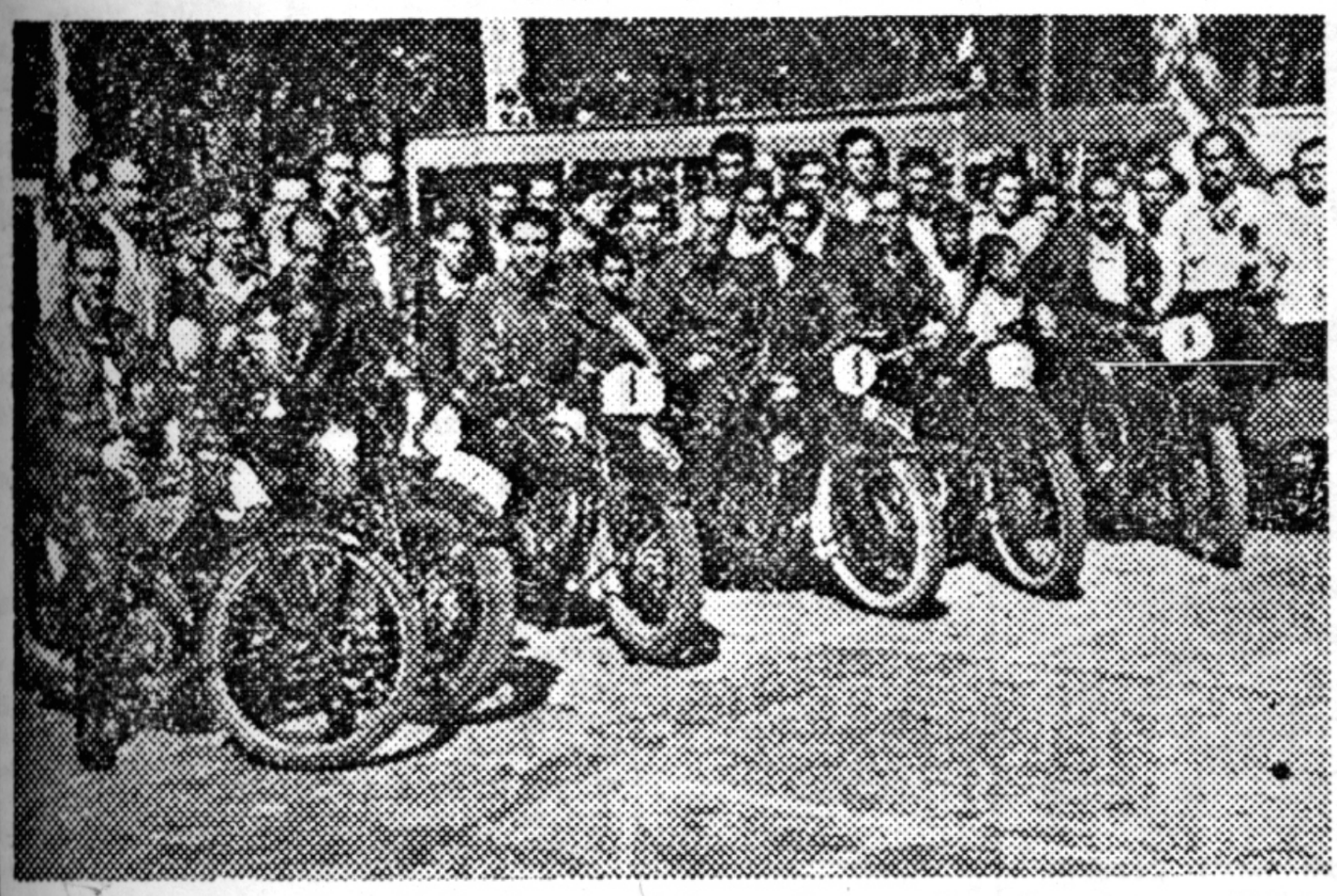
Gran triunfo del Moto Club Valencia

30-SEPTIEMBRE-1946

En la primera carrera de relevos por categorías y equipos que se celebra en España

El amplio Paseo de la Alameda se vió abarrotado de público que, aguantando firmemente el fuerte sol, se congregó para presenciar la primera gran carrera de relevos por categorías y equipos.

En realidad, y como dice el titular, fué un triunfo clamoroso del Moto-Club Valencia, que se adjudicó el primer premio donado, seguido del equipo de la Policía de Tráfico, que es el que dió la batalla al equipo valenciano número 1, capitaneado por José María Navarro, y que fué, repetimos, el vencedor de la prueba.



Equipo del Moto-Club Valencia, vencedor en las pruebas de relevos celebradas ayer

El recorrido total era de 146 kilómetros, distribuídos de la siguiente forma:

Motocicletas de 125 c. c., 8 vueltas, 17 kilómetros.

Sidecars fuerzas libres, 10 vueltas, 21 kilómetros.

Motocicletas de 500 c. c., 14 vueltas, 29 kilómetros.

Motocicletas de 250 c. c., 10 vueltas, 21 kilómetros.

Motocicletas de 350 c. c., 12 vueltas, 25 kilómetros.

Fuerzas libres, 16 vueltas, 33 kilómetros.

La clasificación después de la carrera, que duró dos horas aproximadamente, quedó establecida de la siguiente forma:

Categoría de 125 c. c.: Primero, Soler, sobre Montesa, del Moto-Club Valencia, equipo 1; segundo, Monteagudo, sobre D. K. W., de Policía de Tráfico.

Sidecars: Primero, Aguilar-Soriano, sobre Triumph, del M. C. V., equipo 3; segundo, A. Segura-García, sobre Harley H. D., del M. C. V., equipo 3.

500 c. c.: primero, Zarantón, sobre D. K. W., de Policía de Tráfico; segundo, Gracia, sobre Royal, del M. C. V., equipo 2.

250 c. c.: Primero, Fernández, sobre D. K. W., del P. M. M.; segundo, R. Segura, sobre Francis Barnet, del M. C. V., equipo 5.

350 c. c.: Primero, Tortosa, sobre Monet Goyon, de Policía de Tráfico; segundo, Garabito, sobre D. K. W., del M. C. V., equipo 5.

Fuerzas libres: Primero, Tortajada, sobre Norton, del M. C V., equipo 1; segundo, Insa, sobre D. K. W., de Policía de Tráfico.

Además de los trofeos donados por Transportes Levante de Igualada y Casa Cuadrado, para el primero y segundo premios, respectivamente, y además de otro extraordinario donado por Manufacturas Tasor, de 750 pesetas se dió otro por el Jurado al corredor Gracia, sobre Royal, por haber realizado las diez vueltas en mayor velocidad que los demás y hacerle retirar el Jurado por haberse invadido la pista al terminar la carrera y en evitación de mayores perjuicios

El triunfo del Moto Club Valencia se debe principalmente a la gran carrera de Soler sobre Montesa de 125 c. c. al tomar gran ventaja sobre sus contrincantes. Ventaja que después fué mantenida magníficamente por Aguilar-Soriano sobre sidecars La victoria lograda por el equipo número uno del Moto Club Valencia estuvo a punto de malograrse, pero se consolidó definitivamente cuando a Insa del equipo de Policía de Tráfico, en fuerzas libres, se le estropeó la máquina y no pudo conseguir el primer puesto que muchos esperaban. No obstante, Policía de Tráfico, como hemos dicho anteriormente, se clasificó en segundo lugar, haciendo méritos para ocupar el precedente.

Se hizo la entrega de los premios seguidamente, siendo repartidos por don Alejandro Sánchez de Leon; señor Manoja, capitán de la Policía de Tráfico, y don Ricardo Meróder, que componían el Jurado de honor

Los señores Baset, Alcaraz y Castellvi componían el Jurado, auxiliados por los cronometradores señores Bedrina, González, Soler, Esteve y Riera.

Otro éxito, pues, del motorismo valenciano antes de inaugurarse el próximo y gran circuito de Venta Cabrera, escenario de las más grandiosas pruebas nacionales.

Antes de iniciarse las pruebas, se realizó una brillantísima demostración de las magníficas cualidades que posee un nuevo producto, recientemente lanzado al mercado. Se trata del polvo obturador TASOR, cuyas condiciones excepcionales hacen que el peligro de los pinchazos, como ayer quedó bien demostrado, puede considerarse eliminado en toda la circulación sobre neumáticos.

Una de las pruebas consistió en clavar clavos de diferentes tamaños en las cubiertas de un automóvil y una motocicleta, que después completaron varias vueltas al Paseo de la Alameda, sin que pudiera observarse que había disminuído el aire que contenían.

Por el interés que esta innovación tiene, las pruebas fueron seguidas con mucha curiosidad, mereciendo comentarios elogiosos de cuantos pudieron comprobar la gran eficacia de los polvos obturadores TASOR.

B.

Navarro, capitán del equipo vencedor, en un arriesgado viraje