

19
MARZO-
1948

El I Gran Premio Valencia

El catalán Ernesto Vidal, vencedor absoluto

En el paseo de la Alameda se celebraron ayer mañana, ante una gran muchedumbre, las distintas pruebas que comprendía el I Gran Premio Valencia, que constituyeron un señalado éxito deportivo.

La reunión se inició con las motos de hasta 150 cc. Tomaron la salida seis corredores, para disputar ocho vueltas, o sea 16 kilómetros. Alfonso Milá hizo una carrera excelente, marchando en cabeza casi toda ella.

A continuación se dió la salida a las de 250 cc., que habían de cubrir

la prueba anterior. Por ello, el duelo quedó limitado a Vidal y Aranda, auténticos colosos del pequeño motor. La «B M W» del catalán arrancó con estrépito. En los primeros kilómetros se le cronometraron algunos a más de 104. No perdió el mando nunca, manteniéndose siempre en una regularidad asombrosa. Tal vez en la primera mitad de la carrera rodara más rápido, pero una vez comprobó su superioridad, aflojó algo, y así y todo, al final tenía casi una vuelta de ventaja sobre Aranda, el segundo.



La prueba de los 350 cc., que se corrió a continuación, se esperaba que sería para Ortueta. Así fué, pero con la nota en su favor de perder casi media vuelta al empezar, al no arrancar su «Velocette». Cuando al fin salió, ya los siete participantes le llevaban casi un kilómetro, no obstante lo cual no desmayó y forzando la marcha, hasta adquirir velocidades suicidas en algunos momentos, fué adelantándose, y a la vuelta séptima ya estaba en cabeza, ganándose una clamorosa ovación.

La prueba cumbre, la de fuerzas libres, reunió 13 máquinas. Ortueta estaba anunciado para participar en ésta y a última hora desistió a causa del esfuerzo que había desplegado en

24 kilómetros, en doce vueltas. Aquí, la superioridad del madrileño Mosteiro fué aplastante. Sin embargo, la carrera realizada por el valenciano Segura fué meritisima, clasificándose en un magnífico segundo puesto, después de haber recuperado tenazmente la inicial desventaja con que se encontró al principio. En esta prueba tomaron la salida diez pilotos.

Seguidamente empezó una de las pruebas que más adeptos tiene: la de sidecars, en la que se revela bien a las claras la pericia del motorista. El popular campeón de España, Giró, se impuso limpia, abrumadoramente. Marcha regular, impecable, la suya. En la recta alcanzaba una velocidad prodigiosa, sólo frenada ligeramente en los peligrosos virajes. En algunas vueltas, empleó más de 80 kilómetros de promedio. Vifials, que marchó casi siempre bastante rozgado, se colocó en segunda posición en la penúltima de las diez vueltas.

Categoría hasta 150 cc., 8 vueltas, 16 kilómetros

- 1.º Alfonso Milá, sobre «Montesa», 13' 19" 1/5, a 72'731 a la hora.
- 2.º José Romeu, sobre «Montesa», 13' 20" 1/5.
- 3.º Leopoldo Milá, sobre «Montesa», 13' 37" 4/5.
- 4.º Luis Milá, sobre «Montesa», 15' 7" 4/5.
- 5.º Calomarde, sobre «Villers».

Categoría hasta 250 cc., 12 vueltas, 24 kilómetros

- 1.º Mosteiro, sobre «B S A», en 15' 38" 2/5, a 92'301 a la hora.
 - 2.º Segura, sobre «B S A», a una vuelta y fracción, en 15' 41".
 - 3.º Fernández, del P. M. M., a dos vueltas, en 15' 59" 3/5.
 - 4.º Alfonso Milá, sobre «Montesa», a dos vueltas en 16' 2".
- El resto, sin lograr la mínima.

Categoría sidecars, 10 vueltas, 20 kilómetros

- 1.º Giró-Pahisa, sobre «B M W», en 14' 30" 4/5, a 82'758 a la hora.
- 2.º Vifials-García, sobre «Harley», en 16' 18".
- 3.º Kutz-Salyador, sobre «Zundapp», en 16' 41" 2/5.
- 4.º García Olaya-Játiva, sobre «Velocette», a dos vueltas.

Categoría hasta 350 cc., 18 vueltas, 36 kilómetros

- 1.º Ortueta, sobre «Velocette», en 23' 1/5, a 93'917 a la hora.
- 2.º Flores, sobre «Rundger», en 24' 32" 2/5.
- 3.º Insa, sobre «Velocette», en 23' 12" 3/5, a una vuelta.
- 4.º César Gracia, a cuatro vueltas.

Categoría fuerzas libres, 25 vueltas, 50 kilómetros

- 1.º Ernesto Vidal, sobre «B M W», en 29' 56" 4/5, a 100'178 a la hora.
 - 2.º Aranda, sobre «Triumph», en 30' 49".
 - 3.º Buira, sobre «B M W», a tres vueltas.
 - 4.º Cano, sobre «D K W».
- Hoy, a las doce, en los salones del Ideal Room, tendrá lugar el reparto de premios.