

Ayer se celebraron los campeonatos regionales de motorismo

Justo Insa de la Policía de Tráfico de Valencia, vencedor absoluto en fuerzas libres y 350 c. c. **1948**

Madrona - Lillo, campeones en sidecars, y Fernández y Cebriá triunfadores en 250 c. c. y 125 c. c. respectivamente

Cerca de 50.000 espectadores presenciaron las pruebas en la Alameda

Ante cerca de 50.000 espectadores se celebraron ayer, en la Alameda, los campeonatos regionales de velocidad. Las distintas pruebas constituyeron un verdadero éxito para sus organizadores, los entusiastas y activos directivos del Moto Club Valencia. Un orden perfecto presidió la organización, siendo justo destacar en este aspecto la estimabilísima actuación de las fuerzas de la Policía Armada en cargadas de mantener el mismo. También el público hizo gala de una disciplinada y correcta actitud deportiva que contribuyó a realzar el éxito de la prueba.

En general, todas las pruebas resultaron disputadísimas y emocionantes. Por medio de una excelente instalación radiofónica se dieron toda clase de instrucciones al público y a los corredores.

En la primera carrera de las motos de 125 cc. tomaron la salida cinco máquinas, registrándose dos «forfaits». Cebriá se impuso desde el primer momento, y Navarro tuvo que resignarse por el segundo lugar. La máxima emoción estuvo en el tercer puesto donde Pérez de Guzmán con muchos méritos logró al fin desbarrar a Guillot que tuvo que cambiar una bujía.

La clasificación y tiempos fueron los siguientes:

- 1.º Cebriá, de Valencia, sobre «Montesa», en 9' 37".
- 2.º José María Navarro, de Valencia, sobre «Montesa», en 10' 52" 2/5.
- 3.º Pérez de Guzmán, de Valencia, sobre «Soriano».

Se retiró por avería Martínez, sobre «Soriano».

Para la prueba de los 250 cc., que se corrió a ocho vueltas, tomaron la salida cinco corredores. La máquina de Segura falló un poco y los del P.M.M. se pusieron en cabeza demostrando lo que valen. Entre Segura y Hernández hubo un codo a codo por el tercer puesto, hasta que una caída deja a Hernández en condiciones de inferioridad

La clasificación de la carrera fue la siguiente:

- 1.º Fernández, del P. M. M., de Valencia, sobre «D K W», en 12' 50" 2/5.
- 2.º Sanjuán, del P. M. M., de Valencia, sobre «D K W», en 13' 7" 1/5.
- 3.º Segura, de Valencia, sobre «B S A».
- 4.º Muñoz, de Valencia, sobre «B S A».
- 5.º Hernández, del P.M.M. de Valencia, sobre «D K W».

Para la carrera de sidecars, 10 vueltas, con 20 kilómetros, se alinearon seis máquinas. La salida de Brotóns-Sanz fue imponente, pero por rotura de un balancín tuvieron que abandonar. García Olaya-Játiva actuó brillantemente hasta que la inferioridad de la máquina le desplazó. Entonces la pareja de sidecaristas alicantinos Madrona-Lillo se impusieron y acabaron vencedores, seguidos da Doménech-González.

La clasificación se estableció por este orden:

- 1.º Madrona-Lillo, de Alicante, sobre «Matchless», en 16' 48".
- 2.º Doménech-González, de Alicante, sobre «Norton», en 17' 5".
- 3.º García Olaya-Játiva, de la G. M. de Valencia, sobre «Velocette».

4.º Danderis-Calomarde, Valencia, sobre «B M W».

5.º Navarro-Ferragut, Valencia, sobre «Norton».

La prueba de las 350 vueltas, con 24 kilómetros, inició destacándose, en Justo Insa, que ve

cultad de ninguna clase. Calomarde se vio forzado a abandonar por avería, y la clasificación quedó como sigue:

- 1.º Justo Insa, Policía Tráfico Valencia, sobre «Velocette», 17' 37" 4/5.
- 2.º Fernández, del P. M. M. de Valencia sobre «D K W», en 17' 40", a una vuelta.
- 3.º Sanjuán, del P. M. M., de Valencia, sobre «D K W», en 17' 43", a una vuelta.
- 4.º Segura, Valencia, «B. S. A.»
- 5.º Muñoz, Valencia, «B. S. A.»

Con interés extraordinario se inicia la carrera de fuerzas libres, que cubrieron 20 vueltas con 40 kilómetros. La salida de las once máquinas que tomaron parte fue espectacular. La moto de Pablo Gastell falló a la salida y ello dio una gran ventaja a sus contrincantes. Por fin, puesta en marcha se inició una espectacular persecución y rápidamente Gastell se situó en tercer lugar y acosó a los que iban en cabeza. Dos averías de su potente máquina obligaron a abandonar a este excelente corredor. García Olaya, que desde el comienzo iba en cabeza, también abandonó cuando cada vez estaba más firme en su puesto. Entonces comenzó una competencia cerrada entre las D. K. W. de Tráfico y Lillo y Justo Insa. La carrera creció en interés por momentos, entre los aplausos del público; Lillo e Insa alternaron en la cabeza. La carrera de Insa fue magnífica, a pesar de la menor cubicación de su máquina, y así entró en la meta primero. Benito, perseguido por la desgracia, abandonó, y Nando por esta vez, en una actuación magnífica, hace el cuarto. Zaran-ton se ganó a pulso el tercer puesto, y Agapito y Capó corrieron con una clase magnífica, clasificándose brillantemente. Los resultados fueron los siguientes:

- 1.º Justo Insa, Policía Tráfico Valencia, sobre «Velocette», 28' 13" 4/5.
- 2.º José Lillo, de Alicante, sobre «Matchless», a 20 metros.
- 3.º Zaran-ton, Policía Tráfico Valencia, sobre «D K W».
- 4.º Nando, de Valencia, sobre «A J S».

Siguiéndoles en la clasificación Agapito, Provinciales y Capó.

El público premió a todos los vencedores con ovaciones constantes.

Por la noche, en el Club Náutico, se procedió al reparto de premios a los vencedores, en un acto al que asistieron gran número de socios.