

MOTORISMO

—X—X—X—

Con un éxito rotundo, ayer se celebró la prueba del campeonato del Moto Club Valencia, patrocinada por "LUBE"

—X—X—X—

OUJO, ROMILLO, FERNANDEZ, SANJUAN Y GASTELL, VENCEDORES EN SUS CATEGORÍAS. MENDOZA, CARMONA, COLL, FERNANDEZ Y GASTELL, CAMPEONES

Nadie negará que el motorismo interesa a Valencia. Más de treinta mil espectadores ratifican lo antes expuesto. Más aún, cuando a la prueba celebrada ayer le acompañó un éxito deportivo rotundo, con un servicio de orden excelente, una organización perfecta y una cooperación de los corredores que, al poner su alma en las carreras, interesaron al público desde el primer momento.

A la hora fijada, dieron principio las pruebas anunciadas. La expectación despertada por las «Lubes» fue justa. Estas pequeñas máquinas, que con 99 c. c. corrieron en 100, 125, 175 y 250 c. c., han demostrado que valen mucho, pueden, y quizá al salir más allá de nuestras fronteras, den alguna sorpresa. Además, Juan José Oujo y Anastasio Romillo, son dos motoristas de primerísima calidad, que vencieron rotundamente en las tres primeras categorías, y en la de 250 c. c., Romillo fué un «segundo» en una llegada emocionante por demás.

En la categoría de 350 c. c., las averías de Justo Insa y de Ferrando, amenguaron un poco el interés. No obstante, Sanjuán, un maestro, se sostuvo a raya, ganó el campeonato, y el codo a codo entre Muñoz y Hernández se mantuvo hasta el final.

La prueba de las motos grandes, desde los primeros momentos, dió un seguro vencedor: Pablo Gastell, que honra al Moto Club Valencia, y que puede, en todas partes, ostentar con orgullo el título ganado ayer, que se lo mereció de veras. En esta carrera, Agapito González, de Tráfico, fué el espectacular de siempre, y él, con Benito, en un codo a codo de varias vueltas, tuvo a todos en vilo.

Merécen un párrafo aparte varios corredores. En primer lugar, Fernández, que es el veterano que sabe correr y puede correr, y ganó netamente la de 250 c. c. Otros, Mendoza y Martínez Carmona, se comportaron magníficamente. El segundo fué un maestro en los 125, a pesar de la magnífica carrera de Benito. Navarro, Ferrando, Zarantón, Carreras, García Olaya y Calomarde, perseguidos por la mala suerte, no pudieron rendir lo que se esperaba de ellos.

RESULTADOS TÉCNICOS

Motos hasta 100 c. c., 8 vueltas, 16 kilómetros:

1. Juan José Oujo, sobre «Lube», en 13' 42" 3/5.
2. Anastasio Romillo, sobre «Lube», en 13' 51".
3. Alfonso Mendoza, sobre «Lube».

Motos hasta 125 c. c., 8 vueltas, 16 kilómetros:

1. Anastasio Romillo, sobre «Lube», en 13' 30" 3/5.
2. Juan José Oujo, sobre «Lube», en 13' 33" 3/5.
3. José Martínez Carmona, sobre «Montesa».

4. Emilio Benito, sobre «D. K. W.». Motos hasta 175 c. c., 8 vueltas, 16 kilómetros:

1. Juan José Oujo, sobre «Lube», en 13' 55" 1/5.

2. Anastasio Romillo, sobre «Lube», en 14' 6" 3/5.

3. José M. Coll, sobre «Patria». Motos hasta 250 c. c., 12 vueltas, 24 kilómetros:

1. José Fernández, sobre «D. K. W.», en 19' 33" 3/5.

2. Anastasio Romillo, sobre «Lube», en 19' 40" 4/5.

3. Sanjuán, sobre «D. K. W.», en 19' 41".

4. Juan José Oujo, sobre «Lube». Motos hasta 350 c. c., 15 vueltas, 30 kilómetros:

1. Sanjuán, sobre «D. K. W.», en 25' 39" 3/5.

2. Adrián Muñoz, sobre «B. S. A.», en 25' 58" 4/5.

3. Santiago Hernández, sobre «D. K. W.».

4. Francisco Ferrando, sobre «Velolette».

Motos de 500 c. c. y fuerza libre, 20 vueltas, 40 kilómetros:

1. Pablo Gastell, sobre «Triumph», en 26' 48" 3/5.

2. Agapito González, sobre «D. K. W.», en 26' 51" 3/5, a una vuelta.

3. Justo Insa, sobre «Velolette».

4. Emilio Benito, sobre «Triumph».

Campeón absoluto del Moto Club Valencia: P. Gastell, sobre «Triumph» 500 c. c., a la media horaria de 89'518 a la hora.