

El II Gran Premio Valencia de motorismo

Javier de Ortueta, vencedor absoluto

1949

El día 19, a las once en punto, se inició el II Gran Premio Valencia. Satisfecho puede estar el Moto Club Valencia, y satisfecha puede estar la ciudad del Turia. Pruebas motociclistas como esta del Trofeo Fallas 1949, dan prestigio, renombre, se comentan

La máxima emoción estuvo en la fuerza libre. Kutz, Vidal y Ortueta, iniciaron la batalla, y la «Guzzi-Dondolino» hacia frente a las «Norton». La marcha de Kutz, siempre a 107 a la hora de media, electrizó al público. Logró el record de la vuelta

Los corredores recibieron ramos de flores al presentarse a la tribuna de honor, siendo felicitados por el excelentísimo señor don Joaquín Ríos Capapé, presidente del comité organizador. El público, educado y correctísimo, correspondió con sus ovaciones, manteniendo un ambiente que honra a la carrera del II Gran Premio Valencia.



Vidal, en cabeza

con agrado y el nombre de Valencia, llevado por boca de muchos visitantes, llega hasta muy lejos con palabras de franco elogio.

Los corredores fueron todos maestros. En las motos pequeñas, Juliá sobre «Lube» y Carando sobre «Alfa», los dos realizaron una carrera brillante, que se reafirmó en su participación en 250 c. c. Cebriá y Benito, fueron brillantes vencedores en la categoría regional.

En los 250 c. c., el catalán Terradas se impuso con su «Rudge». En un fallo de Mosteiro pasó a éste, y Segura, tras salir retrasado, logró el primero de los regionales. Fernández, Sanjuán y Hernández, del P. M. M., tahtio en esta prueba como en la de 350 c. c., fueron los que acusaron su preparación perfecta, siendo una lástima el que sus «D. K. W.» tengan ese límite de velocidad, pues podrían hacer mucho más. Las «Alfa» demostraron que pueden con el tercero y cuarto lugar, así como la «Lube» de Mas, que corrió magníficamente.

La carrera de los sides fué la más espectacular por el codo a codo entre Cantarell y Creus, pues en los dos hay clase de figuras. Se llevaron las ovaciones del público, y Fernández y Doménech les siguieron en la clasificación.

En la prueba de 350 c. c., Ortueta, con su «Velocette», no tuvo enemigo. Hizo una verdadera exhibición del arte de correr y ganó sin dificultad. Flores fué el motorista de siempre, haciendo un segundo magnifico, y entre Insa y Usandizaga hubo un firme codo a codo, entrando por este orden. En los regionales, Insa no tuvo enemigo, entrando a continuación Ferrando y Fernández, que fué éste el hombre del P. M. M. que más victorias logró.

más rápida, a 109'090 a la hora. Un pinchazo en la máquina de Kutz y una avería en la bujía de Vidal, dieron ventaja a Ortueta. No obstante, Ortueta corrió como un maestro y ganó el Trofeo Fallas, a 105'532 de velocidad media. Le siguieron Buira

CLASIFICACION OFICIAL DEL II GRAN PREMIO VALENCIA TROFEO FALLAS 1949

Categoría 100 cc., 8 vueltas, 16 kilómetros:

- 1.—Juan Juliá, de Palma de Mallorca, sobre «Lube», 14' 7", a 67'923 kilómetros.
- 2.—Salvador Cebriá, de Valencia, sobre «Alfa», a 1 vuelta.
- 3.—Vicente Mas, de Palma de Mallorca, sobre «Lube», a 1 vuelta.
- 4.—Alfonso Mendoza, de Valencia, sobre «Lube».

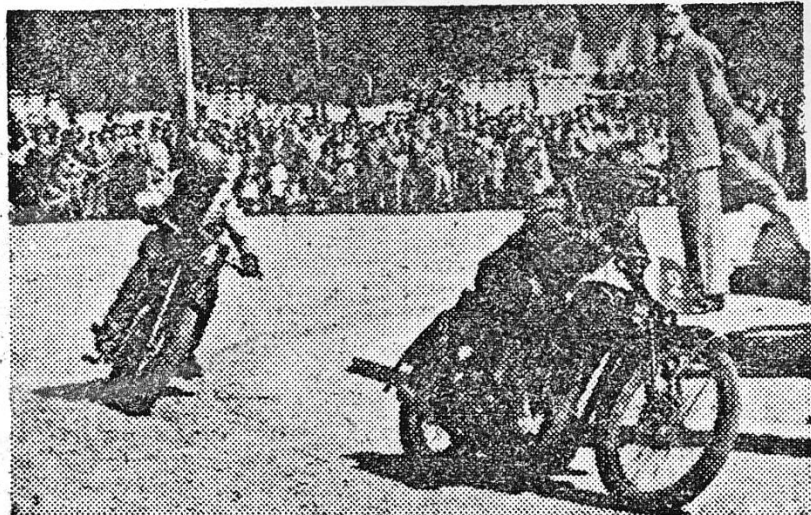
Regionales:

- 1.—Salvador Cebriá, sobre «Alfa».

- 2.—Alfonso Mendoza, sobre «Lube».

Categoría 125 cc., 8 vueltas, 16 kilómetros:

- 1.—Mario Carando, de Barcelona, sobre «Alfa», en 12' 40", a 75'789.
- 2.—José More, de Barcelona, sobre «Alfa», aficionado.
- 3.—Emilio Benito, de Valencia, sobre «D. K. W.».



Un aspecto de la prueba

y Gomar, con sus seguras «B. M. W.», demostrando que son dos amateurs de prestigio. Agapito hizo el cuarto de la general y primero regional, seguido de Insa y Carreras en esta clasificación. López Antón, de Madrid, hizo una brillante carrera, y merece una mención Gatell, que rodó muy bien hasta tener avería. Consiguió la vuelta más rápida de los regionales, establecida en 1-12 y acusó más clase que cuando el campeonato del Moto Club Valencia. Provinciales, de Castellón, fué el veterano de siempre, y esta carrera, hasta las averías de Kutz y Vidal, tuvo en vilo a todos los espectadores.

Regionales:

- 1.—Emilio Benito, sobre «D. K. W.».

Categoría hasta 250 cc., 12 vueltas, 24 kilómetros:

- 1.—Juan Terradas, de Barcelona, sobre «Rudge», en 17' 8", a 84'207.
- 2.—Manuel Mosteiro, de Madrid, sobre «B. S. A.», en 17' 22".
- 3.—M. Carando, de Barcelona, sobre «Alfa», en 18' 7".
- 4.—J. Moré, de Barcelona, sobre «Alfa», aficionado.

Pasa a la pág. siguiente

Regionales:

- 1.—Rafael Segura, sobre «B. S. A.»
- 2.—José Fernández, del P. M. M., sobre «D. K. W.»
- 3.—Sanjuán, del P. M. M., sobre «D. K. W.»

Categoría sidecars 10 vueltas, 90 kilómetros.

1.—Cantarell-Lovano, de Manresa, sobre «B. S. A.», en 15' 7", a 80 a la hora.

2.—Creus-X, de Madrid, sobre «Triumph», en igual tiempo.

3.—Fernández-Fernández, del P. M. M., sobre «D. K. W.», a 1 vuelta.

4.—Doménech-X, de Alicante, sobre «Norton», a 1 vuelta.

Regionales:

1.—Fernández-Fernández, del P. M. M.

2.—Doménech-X.

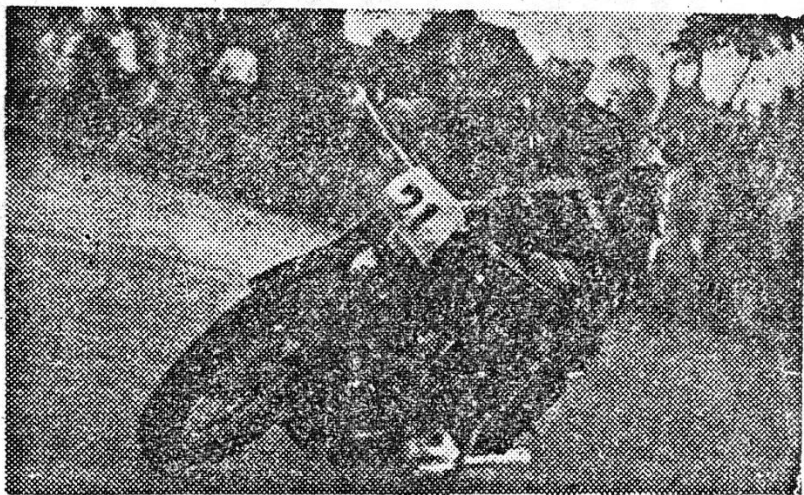
Categoría hasta 350 cc., 15 vueltas, 30 kilómetros.

1.—Javier de Ortueta, de Madrid, sobre «Velocette», en 18' 25", a 98 200.

2.—Flores, de Barcelona, sobre «Rudge», a 1 vuelta.

3.—Justo Insa, de Valencia, sobre «Velocette».

4.—Usandizaga, de Barcelona, sobre «Triumph», aficionado.



Javier de Ortueta, vencedor absoluto de la prueba

Regionales:

1.—Justo Insa, de P. Tráfico.

2.—Francisco Ferrando.

3.—José Fernández, del P. M. M.

Categoría fuerzas libres, 25 vueltas, 50 kilómetros:

1.—Javier de Ortueta, de Madrid, sobre «Norton», en 28' 29", a 105'532.

2.—Juan Buira, de Barcelona, sobre «B. M. W.», a dos vueltas, primero aficionados.

3.—J. de Gomar, de Barcelona, sobre «B. M. W.», a tres vueltas, segundo aficionados.

4.—Agapito González, de Valencia, sobre «D. K. W.»

Regionales:

1.—Agapito González, de P. Tráfico.

2.—Justo Insa, de P. Tráfico.

3.—Francisco Carreras, de P. Tráfico.

Vencedor absoluto del II Gran Premio Valencia:

Javier de Ortueta, de Madrid, sobre «Norton», a 105'532 record de la prueba.

Vuelta más rápida: Juan Kutz, sobre «Guzzi», a 109'090.

Vuelta más rápida de los regionales: Pablo Gatell, a 100'000.

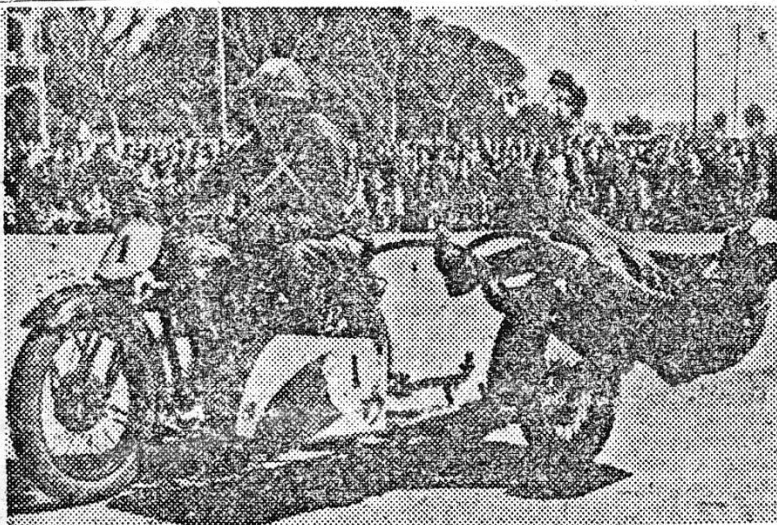
LA ENTREGA DE PREMIOS

En los salones de Rialto, a las 13 horas del domingo, ha tenido lugar la entrega de premios. Todos los corredores fueron ovacionados al recibir los trofeos y felicitados por los directivos del Moto Club Valencia.

Al finalizar el acto, unas palabras del secretario pusieron de manifiesto el agradecimiento de la Sociedad a todos cuantos con su participación han dado esplendor a la carrera del II Gran Premio Valencia.

LAS REPRESENTACIONES QUE HAN ESTADO EN VALENCIA A PRESENCIAR LA CARRERA

Para asistir a la carrera del II Gran Premio Valencia han estado en la ciudad del Turia representaciones de casi todos los Motos Clubs y Peñas Motoristas de toda España. Podemos recordar, entre otras, a las del Moto Club de Pontevedra, Manresa, Palma de Mallorca, Alicante, Castellón, Zaragoza y otras poblaciones. La Peña Motorista Barcelona, Real Moto Club de Cataluña, Real Moto Club de España, Peña Motorista 10 por hora, Real Moto Club de Guipúzcoa y otras muchas que no es posible enumerar. Han dado, con su presencia, una nota de color y animación a esta gran carrera.



Cantarell, vencedor en sidecars