

29 - JUNIO - 1949

# Fernando Aranda, sobre "Guzzi", triunfó en el I Premio Alicante

## Las carreras constituyeron un resonante éxito deportivo y de público

Se corrió ayer mañana, a las diez, en el circuito de Vistahermosa, el I Gran premio Alicante. Puede calcularse en más de treinta y cinco mil personas el número de

Las pruebas fueron honradas con la asistencia de los excelentísimos señores Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, general Gobernador militar ilustrísimo

queremos dejar de transcribirlo:

—Diga usted —nos dijo— que el Circuito de Vistahermosa es el mejor de Europa en cuanto a trazado y será espléndido una vez bien afirmado. Cuanto más se corre en él más gusta.

Nos hicieron también elogios del circuito los corredores ingleses. Jhon Grace, que

*Satisfecho de mi victoria en Alicante saludo por medio de "Información" a la prensa local.*

*F. Aranda*

29/6/1949

Un autógrafo de Aranda

espectadores y sobre este enorme éxito de asistencia también el deportivo resultó insuperable, tanto en organización, como en interés y emoción, no habiéndose producido ningún percance grave. Solamente hubo una caída sin consecuencias, la del corredor Antonio González, levemente lesionado en un hom-

bro y que fué atendido inmediatamente por el magnífico servicio sanitario al frente del cual figuró el doctor don Daniel Pérez Jordán.

Este servicio tuvo montado un puesto de socorro con camilla cada sesenta metros y equipos quirúrgicos móviles en el Matadero, Cantera, Fallos Túneles, Cruce de Vistahermosa con la carretera de San Juan por la Albufera, Casilla de Consumos y en la cerámica "La Goteta". Aparte de esta magnífica instalación el servicio estuvo dotado de teléfonos sanitarios en ruta y el de mando instalado en el chafel del señor Garrigós, frente a la tribuna.

señor comandante militar de Marina y jefe de las Fuerzas del Aire del aeródromo de Rabasa. Se iniciaron a las diez y minutos de la mañana con las carreras de 250 cc. El corredor Ortueta que, como dijimos ayer, figuraba inscrito y había anunciado su llegada durante la madrugada anterior, no actuó porque según el reglamento de las carreras es condición indispensable que los participantes hayan efectuado un previo entrenamiento sobre el circuito circunstancia que no había podido cumplir el citado corredor desistiendo de presentarse en Alicante.

### LO QUE NOS DIJO ARANDA

Es interesante destacar lo que nos dijo el excampeón europeo y formidable corredor Fernando Aranda y no

### CAMARADA:

En los campamentos del Frente de Juventudes te enseñarán física y espiritualmente.



Aranda, vencedor en 250, 350 y fuerza libre. (Foto SANCHEZ)

montaba una formidable "Norton" y demostró poseer gran arrojo y forma y que tuvo que retirarse por avería de máquina fué con Aranda, uno de los que más elogios nos hicieron del Circuito. Grace, juntamente con Kutz, fué un gran animador de las pruebas. Fué una verdadera lástima la avería padecida por Juanito Kutz que nos privó de verle terminar cuando ya había batido el "récord" del kilómetro lanzado en esta carrera en la Goteta, trozo en el que llegó a desarrollar la escalofriante velocidad de 168 km. 320 metros, cronometrados. El corredor Eddys, Inglés, batió el "récord" de la vuelta logrando la más rápida en su categoría de 350 cc. Este Eddys, que montaba

"Velocette" 350 cc., no obstante haber perdido más de una vuelta por avería de máquina, demostró con su magnífica actuación ser un corredor expertísimo al sostener, aunque batico, una gran batalla con Aranda. En la categoría de 500 cc., yendo en cabeza con su D. K. W., el corredor Vicente Pérez, tuvo la avería que le privó de sostener su puesto. Los tres corredores del Parque Móvil de los Ministerios Civiles, Santiago Hernández, José Fernández y Luis Sanjuán, demostraron una regularidad perfecta en todas las pruebas.

Terminadas las carreras hablamos con don Jaime Porta Massana, uno de los principales entusiastas organizadores del Gran Premio Alicante y gracias al cual ha podido llevarse a efecto esta prueba cumbre de los festejos de Hogueras y nos expresó el agradecimiento que todos ellos sienten hacia el señor Gobernador por su decidido apoyo y protección de la prueba así como al Ayuntamiento, Comandancia militar de Marina Jefatura del Aire, de Rabasa, Campsa y Delegación provincial de Sindicatos, que donó el primer premio de la categoría de 500 cc. en la carrera de las D. K. W. Don Jaime Porta Massana estaba satisfechísimo y nos rogó que añadiésemos su agradecimiento a cuantas personas y entidades han contribuido también al éxito de este primer premio Alicante de motorismo.

### LA CLASIFICACION DE LAS CARRERAS

Categoría de 250 centímetros cúbicos: primero, Fernando Aranda, sobre "Guzzi"; segundo, José Fernández, D. K. W.; tercero, Luis Sanjuán, D. K. W., y cuarto, Santiago Hernández, D. K. W. Distancia diez vueltas al Circuito, 64 kilómetros.

Categoría de 350 cc.: primero, Aranda, sobre "Velocette"; segundo Juan Gili, sobre "Norton"; tercero, Alfredo Flores sobre "Rudge", y cuarto, José Fernández.

Categoría de 500 cc.: primero, Julián Fernández, de Valencia segundo Tortosa; tercero, Arsenio Rull; cuarto, Antonio Ruiz. Todos ellos sobre D. K. W.

Fuerza libre: primero, Aranda; segundo Miguel San Antón; tercero, Arsenio Rull, y cuarto, Carlos Doménech. No se nos facilitaron tiempos.