

## Ayer se corrió el "I" circuito de Onteniente

Ayer se corrió la carrera motorista del I Circuito de Onteniente. Que la prueba fué un éxito lo pueden afirmar varios millares de espectadores de Onteniente que presenciaron la carrera en esta importante ciudad, y otros tantos millares de todo el valle de Albaida, que animaron entusiastamente a los corredores. El Ayuntamiento de Onteniente, el Moto Club Valencia, los organizadores de Onteniente, los señores Simó y todos, han de estar, obligadamente, muy satisfechos del resultado deportivo. Onteniente ha dado un gran ejemplo de deportividad, de educación deportiva, de entusiasmo, como pocas veces se da en España. Con esto, ya sin comentarios, queda todo dicho, y, por ese camino, educando el sentido deportivo del pueblo, las autoridades de Onteniente han dado un gran paso, cuyo final apoteósico frente al excelentísimo Ayuntamiento de Onteniente, con la entrega de premios en público, colmó con creces los deseos de todos.

Las carreras comenzaron a la hora anunciada. La prueba de 250 c. c. demostró que el equipo del P. M. M. de Valencia, compuesto por Fernández, Sanjuán y Hernández, tiene clase, vale y es, en su categoría, invencible.

El jefe del P. M. M. puede estar satisfecho y orgulloso de la actuación de sus motoristas, que coparon también en los 350 c. c. el segundo, tercero y cuarto lugar.

La carrera de sidos fué lo espectacular que es siempre. González-Benito, los vencedores sobre Norton, pusieron en evidencia lo que valen, entusiasmando al público con sus acrobacias. Brotons-Portilla, dos grandes veteranos del side, hicieron con la magnífica actuación de los hermanos Brotons, que esta carrera fuera emocionante por demás.

Alejandro Segura venció en encarnada lucha en los 350 cc., tras un rodeo a codo con Sanjuán, aunque, al final, el veterano Fernández alcanzó el segundo lugar.

El éxito de los éxitos fué la carrera de fuerza libre, en la que también venció González, sobre Norton. Hay en Paco González un motorista de clase, que tiene a su favor ser esta carrera la primera de su vida deportiva, que auguramos será de éxitos. Vale, tiene corazón, domina la máquina y entusiasmo al público con su estilo. El fué, con Benito, el héroe de la fiesta. Tortosa, con su D.K.W., sacó el máximo de lo que su máquina podía dar. Fué un segundo con todos los honores, seguido del veterano Brotons, sobre A.S.S., y Doménech, que hizo una gran carrera.

Todos los demás corredores: Miró, Bernabeu, Calomarde, Bello y Rius, dieron de sí cuanto podían y más.

Resultados técnicos de las carreras (tiempos oficiales).

Motos hasta 250 c. c.:

1. José Fernández, del P. M. M., sobre "D. K. W.", en 32' 48".
2. S. Hernández, del P. M. M., sobre "D. K. W.", en 33' 6".
3. Sanjuán, del P. M. M., sobre "D. K. W."
4. Miró, sobre "B. S. A."

Motos sidecars, fuerza libre:

1. González-Benito, sobre "Norton", en 33' 11".
2. Brotons-Portilla, sobre "A. J. S.", en 35' 48".
3. Doménech - Doménech, sobre "Norton".
4. Fernández-Nieto, sobre "D. K. W."

Motos hasta 350 c. c.:

1. A. Segura, sobre "B. S. A.", en 42' 12".
2. J. Fernández, del P. M. M., en 42' 13" 6-10.
3. Sanjuán, del P. M. M., en 42' 22" 6-10.
4. S. Hernández, del P. M. M.

Motos fuerza libre:

1. González, sobre "Norton", en 49' 30".
2. Tortosa, sobre "D. K. W.", en 49' 59".
3. Brotons, sobre "A. J. S.", en 56' 42".
4. Doménech, sobre "Norton".

## Éxito total y absoluto del I Circuito de Onteniente

GONZÁLEZ, SOBRE "NORTON", REVELACIÓN DE LA JORNADA. — FERNÁNDEZ, SEGURA, TORTOSA, SANJUÁN, HERNÁNDEZ, BROTONS Y DOMÉNECH, TRIUNFARON Y DESTACARON EN LAS CARRERAS. — ONTENIENTE Y SUS AUTORIDADES DIERON UN EJEMPLO DE CAPACIDAD DEPORTIVA

La reseña de las pruebas corridas el jueves, por la tarde, se podría resumir, sencillamente con una palabra: Éxito. La organización, perfecta; la actuación de los corredores, mejor todavía; los resultados técnicos, excelentes; el público, todavía mejor. Así, es difícil resumir lo que fueron las carreras, y empezando por el éxito de los del P. M. M., que corrieron gracias a las facilidades dadas por el jefe en Valencia, los nombres de Fernández, Sanjuán, Hernández, Segura, Miró, Rius y Bernabeu, todos han dejado una impresión grata por su pericia, su decisión y su arrojo, que fueron premiados con ovaciones constantes.

Brotons-Portilla, los Doménech y Fernández-Nieto, maravillaron en la carrera de "sidecars". Lo mismo sucedió con Tortosa, segundo en la fuerza libre, que sacó a su "D. K. W." más de lo que ella es capaz de rendir, y dio todas las vueltas con diferencias mínimas de un segundo. La veterania de Brotons y a maestría de Doménech fueron la nota brillante de la carrera de fuerza libre.

La desgracia se echó en Rius, Bernabeu, Calomarde y Bello, que no rindieron por defecto de las máquinas.

En general, todo fué tan bien, tan excelente, que es difícil igualar jornadas de éxito como esta que ha dado Onteniente al motorismo español.

Resultados de las carreras.—Tiempos oficiales

Primera. — Motos hasta 250 c. c.:

- 1.—J. Fernández, del P. M. M., sobre "D. K. W.", en 32' 48".
- 2.—L. Sanjuán, del P. M. M., sobre "D. K. W.", en 33' 6".
- 3.—S. Hernández, del P. M. M., sobre "D. K. W."
- 4.—J. Miró, sobre "B. S. A."

Segunda. — "Sidecars", fuerza libre:

- 1.—González-Benito, sobre "Norton", en 33' 11".
- 2.—Brotons-Portilla, sobre "A. J. S."
- 3.—Hermanos Doménech, sobre "Norton"
- 4.—Fernández-Nieto, sobre "D. K. W."

Tercera. — Motos hasta 350 c. c.:

- 1.—A. Segura, sobre "B. S. A.", en 42' 12".
- 2.—J. Fernández, del P. M. M., sobre "D. K. W.", en 42' 13" 6/10.
- 3.—L. Sanjuán, del P. M. M., sobre "D. K. W.", en 42' 22" 8/10.
- 4.—S. Hernández, del P. M. M., sobre "D. K. W."

Cuarta. — Motos fuerza libre:

- 1.—González, sobre "Norton", en 49' 30".
- 2.—Tortosa, de P. Tráfico, sobre "D. K. W.", en 49' 59".
- 3.—Brotons, sobre "A. J. S."
- 4.—Doménech, sobre "Norton"

Las velocidades medias logradas son de 74,710 para las 250 c. c.; 74,032, para "sidecars"; 77,407, para las 350, y de 82,368, para las fuerza libre.