

Ayer, en el circuito de Vistahermosa

Rotundo éxito deportivo el campeonato de España de motorismo

Leopold Bado - inglés -, vencedor en la categoría 500 c. c.

Federico Viñals,
en la de "sidecars",
fuerza libre

JIMMY EDDINGS Y ARANDA
EN LAS DE 350 Y 250 C. C.,
RESPECTIVAMENTE

Más de sesenta mil personas presenciaron la competición

Nuestra ciudad vivió ayer una jornada memorabilísima para el historial del deporte alicantino. Tanto, que dudamos haya existido jamás tan extraordinaria ni espectacular manifestación en la que el pueblo haya participado tan viva y profundamente. Vistahermosa abrió su formidable circuito y no sólo atrajo en sus cercanías a la población entera, sino a una muchedumbre incalculable de todas las rutas españolas que, atraídos por el fuerte programa del XVIII Campeonato de España de Velocidad—1 fase—, acudieron, como huéspedes de honor, a contribuir con su presencia al esplendor y magnificencia del campeonato, que resultó un triunfo rotundo en su doble faceta de organización y deportiva. Porque la primera fue firme, impecable, competentísima, y el mejor premio que puede recibir el Moto Club de Alicante, por todos sus desvelos y sinsabores por esos largos meses de preparación del majestoso programa, es ese sonar de palmas unísono y trepidoso de las 60.000 almas que poblaban todos los contornos del circuito. Estamos seguros, si el Moto Club se lo propone y encuentra la misma colaboración que hasta ahora, que el circuito de Vistahermosa será el escenario para un no lejano campeonato de Europa de motorismo. Méritos, los tiene ya nuestra ciudad. Celo e interés por el deporte alicantino, lo han demostrado nuestras primeras autoridades. Capacidad, la tiene ya ganada sobradamente con ese espíritu de superación del Moto Club de Alicante. Y como lo hicimos con otros desde las columnas de LUNES—siempre al servicio del deporte—enviamos nuestro saludo olímpico a todos...

EL CIRCUITO QUEDA CERRADO...

Tras el récord de inicial en coche, en que los excelentísimos señores Gobernadores civil de la provincia y militar de la plaza, don Jesús Aramburu O'aran y don Alberto Lagarde Aramburu, respectivamente, se de-

claró cerrado el circuito. Las zonas de la estación de La Marina, «Camps», Tiro de Pichón, playa de La Albufera, colonia de Vistahermosa, carretera general de Valencia y tramo de descenso a «La Goteta» presentaban un aspecto imponente. Toda la pista se encontraba perfectamente controlada, existiendo ambulancias, comisarios, servicio de teléfono, médicos, sanitarios y personal de la Cruz Roja a lo largo de los 6'400 kilómetros. En la tribunas de honor, las primeras autoridades provinciales y locales: En la meta, el comisario general de la carrera—designado por la Federación Nacional de Motorismo—, don Manuel Fernández Guisasaola; el director de la carrera, don Antonio Pérez Jordá; comisarios deportivos y técnicos, cuerpo de cronometradores, jueces de llegada y salida, y delegado del servicio de Sanidad, aparte de una nutrida representación del Real Automóvil Club y Moto Club de Valencia, Moto Club de Mallorca, Moto Club de Alcoy, como asimismo de Barcelona, Málaga y otras poblaciones.

COMIENZA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA

En los preliminares, fotografías y cámaras del «NO-DO» invaden la meta. Inmediatamente se procede a dar salida simultánea a las pruebas para máquinas con categorías de 100 y 125 c. c. En la primera intervienen: A. Milá, G. Cavestany, César Gracia, con «Montesa»; José M. Coll y M. Coll, con «Lubex». En la de 125 c. c.: J. Soler, L. Milá y J. Martínez, con «Montesa», y Flores y Setroc, con «Alpha».

En el grupo de 100 c. c., Cavestany destaca en las dos primeras vueltas, aumentándola en la tercera, cuarta y quinta, siendo este mismo corredor quien consigue la vuelta más rápida, precisamente en la segunda, estableciéndola en 4 minutos, 21 segundos y 4/5.

En el grupo de 125 c. c.—la carrera más disputada de la mañana—: L. Milá, J. Soler Bultó y Setroc cubrieron el recorrido—e is vueltas—en una endemoniada competencia, manteniendo todos una regularidad asombrosa, permaneciendo los espectadores emocionados, toda vez que se hacía difícil vislumbrar al vencedor. A partir de la tercera vuelta, el «codo a codo» se establece entre Soler y Milá, lanzándose ambos a velocidad vertiginosa y sin privar gas a sus respectivas máquinas en las difíciles curvas del recorrido. En el descenso de «La Goteta» los dos corredores se esforzaron por entrar primero en la meta, siendo Milá al que le cupo el honor de ser vencedor, pero sólo con 1/5 de ventaja sobre Soler Bultó.

Las vueltas más rápidas las hicieron estos dos corredores—segunda y tercera de la carrera—, con 4 minutos, 30 segundos y 1/5.

La clasificación general de las pruebas citadas fué, 100 c. c.:

Primero, G. Cavestany, 22 minutos, 28 segundos y 2/5.

Segundo, Alfonso Milá, con 23 minutos, 32 segundos y 1/5.

Tercero, M. Coll, con 27 minutos, 25 segundos y 1/5 (una vuelta menos).

durante la prueba magnífico Fernando Aranda logra una ventaja considerable sobre su inmediato seguidor, Setroc, tanto que la carrera se le considera como suya a partir de la tercera vuelta—de las ocho que constaba—, logrando pasar la meta el famoso «cas» con una vuelta de diferencia al segundo clasificado.

La vuelta más rápida la consiguió Fernando Aranda, precisamente en la primera, invirtiendo un tiempo de 3 minutos y 45 segundos, siendo ésta la clasificación general:

Primero, Fernando Aranda, con 31 minutos y 2 segundos.
Segundo, Setroc, con 31 minutos, 11 segundos y 4/5 (una vuelta menos).
Tercero, J. Fernández, con 34 minutos, 18 segundos y 3/5 (una vuelta menos).
Durante la prueba se retiró S. Molins. El corredor con el dorsal número 20 sufrió un pequeño accidente que, afortunadamente, no pasó más allá de una leve conmoción. Segura se vió precisado a parar por fallo de la máquina, pero prosiguió la carrera una vez reparada.

PRUEBA CATEGORÍA HASTA 350 C. C.

Intervinieron: Fernando Aranda, con «Guzzi»; Emiliano Sanjuan, con «Velocette»; Jimmy Eddings, con «Velocette»; Alfredo Flores, asimismo con «Velocette»; Juan Gili Pons, con «Norton»; José Redruello, con «Velocette». La prueba constaba a base de doce vueltas al circuito.

En esta carrera la revelación fué el inglés Eddings, que, a excepción de las vueltas siete y ocho, logró en todas que su máquina entrara primera en la meta. Aranda sufrió un fuerte «handicap» con su «Guzzi», al desprendérsele en la sexta vuelta el tubo de escape y, en la novena, le fallara el motor, por lo que Eddings no tuvo rival. No obstante, el extranjero demostró su gran clase al establecer un promedio aceptable, logrando en la décima vuelta un tiempo de 3 minutos, 30 segundos y 3/5. La clasificación general en 350 c. c. es como sigue:

Primero, Jimmy Eddings, con 43 minutos y 6 segundos.

Segundo, Alfredo Flores, con 43 minutos y 44 segundos.

Tercero, Juan Gili, con 48 minutos, 12 segundos y 4/5 (una vuelta menos).

PRUEBA «SIDECARS» FUERZA LIBRE

Participaron: Carlos Domech Baeza, con «Norton»; Federico Viñals, con «H. R. D.»; Miguel Pérez, con «Ariel»; Francisco González y M. Coll con «Norton».

Viñals supo imponer su gran clase y habilidad de su «paquete», juntamente con la calidad de su «H. R. D.», desde el primer momento. No tuvo enemigo, llevando la carrera a la velocidad que quiso. El público quedó gratamente impresionado de este magnífico corredor, con el que su «paquete»—algo maravilloso—se complementa bien. Por rotura de válvula se retiró González. La vuelta más rápida al circuito se la anotó Viñals en la quinta, con un tiempo de 4 minutos, 21 segundos y 2/5. Pérez y nuestro paisano Domech mantuvieron bien la carrera, siendo la clasificación ge-