

El "II Gran Premio Albacete", fué la carrera de la emoción

El inglés Grace, vencedor absoluto bajo una lluvia torrencial 10-9-1950

García, Sanjuán y Pérez-Mariano, vencedores en 125, 250 y sidecars

Como festejo cumbre de la Feria de Albacete, se corrió el domingo el «II Gran Premio Albacete». Ya desde antes de las diez de la mañana, un gentío imponente llenaba por completo ambos lados del circuito, pasando la aglomeración de gente de las 30.000 personas. En la tribuna de honor estaban las primeras autoridades de Albacete. El primer teniente de alcalde, don Luis Cañavera, declaró cerrado el circuito, y comenzaron las pruebas, que han congregado a los mejores motoristas gracias a la dotación magnífica prestada por el Ayuntamiento albaceteño.

La primera prueba conjunta de 125 y 250 cc., tuvo un interés extraordinario, por los cambios constantes de posiciones. En las motos pequeñas, Gracia tuvo que ceder el puesto a Coll, por caída, y éste a Melitón García, que hizo una magnífica carrera. Los del P. M. M. de Valencia, fueron los hombres seguros de siempre, sobre todo, Sanjuán que cada vez está mejor y anda más a pesar de los límites que le marca su D. K. W. Fué una primera carrera altamente interesante.

En la carrera de los 350 cc. se batió el cobre de lo lindo. Se alinearon Ortueta, Creus, Grace, Sanjuán y José María

Coll, pero desde el principio el duelo del trío Ortueta-Creus-Grace, fué impresionante, hasta que en la vuelta quinta, Creus se lanza a pasar a Ortueta, sufre una herida en el pie, y por la pérdida de sangre tiene un desvanecimiento, cayendo. Ortueta sigue la marcha endiablada, acosado por Grace, que va en forma temeraria y en la vuelta 11, cuando va a ser alcanzado, Ortueta pincha y abandona. Sigue Gracia, que vence a 106,578, seguido de Sanjuán, del P.M.M. de Valencia, y de José M.ª Coll, que hace el tercero.

La carrera de motos comerciales hasta 500 cc., pone en línea a ocho corredores. Ya de salida, Tortosa y González pierden posiciones por fallar la máquina y la lucha mediada la carrera se circunscribe a Checa, Pérez, López y Zaratón, que entran en un intervalo de segundos y más rezagados, Román y Doménech. Pero gracias a la igualdad, la carrera se mantuvo indecisa hasta el final.

En sidecars, la superioridad manifiesta de Miguel Pérez y su paquete Mariano les presentó como vencedores desde el principio. Doménech-Doménech y Millastre-Manolete, sostuvieron una lucha temeraria, siendo toda la emoción a cargo de Millastre-Manolete, entrando por el orden expuesto y Gracia-Coll, hicieron dos cuartos. Alcaraz-Raúl, abandonaron por averías, pero demostraron que son gente en sidecars.

La máxima emoción la constituyó la carrera de 500 cc., que tuvo a la gente en vilo. Al iniciarse la carrera, el huracán levantaba nubes de polvo, que imposibilitaban la visión. El huracán, a la tercera vuelta, se convirtió en un diluvio impresionante. Ortueta, Gastell, Grace, Eddings y Checa, todos aguantaron en forma terrible, pero Ortueta se vió desplazado por caída, después de batir el record de la vuelta a 108. Grace se impulsó por su valor temerario y tomó la cabeza. Gastell se volcó sobre la máquina a todo gas y afianzó el segundo lugar. Eddings, sin gafas, contra la lluvia y los elementos, marchó a más de 100, y Checa, algo más rezagado, demostró hasta dónde llega el corajón y la temeridad en el motorismo. El público, a pesar de la lluvia, ovacionó a los corredores constantemente.

La organización perfecta. El Moto Club Albacete se afianza como organizador. Los servicios del Excmo. Ayuntamiento de Albacete, perfectos, con un servicio de orden más perfecto y una colaboración de la Policía Armada y Guardia Civil, digna de todos los elogios.

RESULTADOS TECNICOS

Motos hasta 125 cc.:

- 1.º Melitón García, sobre «Lube-Pirelli», en 25,7, a 71.665 a la hora.
- 2.º Coll, sobre «Villers», en 25-17.
- 3.º Gracia, sobre «Montesa-Pirelli», en 25-20.

Motos hasta 250 cc.:

- 1.º Juis Sanjuán, del P.M.M. de Valencia, sobre «D. K. W.», en 22-28, a 80.010.
- 2.º José Fernández, del P.M.M. de Valencia, en 22-35.
- 3.º S. Hernández, del P.M.M. de Valencia, sobre «D. K. W.».

Motos hasta 350 cc.:

- 1.º Jhon Grace, sobre «A. J. S.», en 25-20, 108,573.
- 2.º Luis Sanjuán, del P.M.M. de Valencia, sobre «D. K. W.».
- 3.º José María Coll, sobre «Rudge».

Motos comerciales hasta 500 cc.:

- 1.º Mariano Checa, sobre «Norton», en 20-20, a 88.524.
- 2.º V. Pérez, sobre «D. K. W.», en 20-28.
- 3.º Alfonso López, sobre «Roy l», en 20-38.
- 4.º M. Zaratón, sobre «D. K. W.», en 20-51.

Sidecars. — Fuerza libre:

- 1.º Pérez-Mariano, sobre «Ariel», en 35-56, a 75.139.
- 2.º Doménech-Doménech, sobre «Norton», en 37-1.
- 3.º Millastre-Manolete, sobre «Norton», en 37-16.
- 4.º Gracia-Coll, sobre «Royal».

Motos hasta 500 cc.:

- 1.º Jhon Grace, sobre «A. J. S.», en 39-46.
 - 2.º Pablo Gastell, sobre «Triumph», en 41-14.
 - 3.º Jimmy Eddings, sobre «Triumph», en 41-23.
 - 4.º Mariano Checa, sobre «Norton».
- Vencedor del Gran Premio Albacete: Jhon Grace, sobre «A. J. S.».

Vueltas más rápidas en 350 y 500: Javier de Ortueta, a 111 y 108, respectivamente.